

# 公共建設發展協會辦理人本街道規劃講習

## 招生簡章

### 前言

為響應政府推動「人本街道」及「無障礙設計」的政策，並提升相關領域專業人員的知能，本協會特舉辦「人本街道規劃講習」。本講習旨在透過系統性的課程設計，培養學員具備人本理念與跨域專業能力，共同推動街道環境的改善，共創安全、友善且永續的都市空間。

### 壹、依據

- 1 行人交通安全設施條例第 4 條略以：「中央主管機關掌理下列事項：…五、協助辦理交通安全教育及相關交通安全宣導與訓練。」
- 2 內政部國土管理署相關政策與指導原則。

### 貳、目的

因應國際發展趨勢與國內道路規劃需求，本講習取代市區道路無障礙設計回訓講習，期待透過系統性的人才培訓，強化人本理念的意識，進而培養跨域的專業人員，加速推動街道的改善，共創多元共享的街道環境。

### 參、講習課程內容

課程內容以內政部頒布之「市區道路及附屬工程設計規範」、「都市人本交通規劃設計手冊」與無障礙設計相關條文為主要範疇；除規範條文講解外，著重設計應用、實務案例及常見問題之介紹，以深植學習效果。課程將涵蓋以下主題：

- 人本街道設計原則與理念
- 無障礙設施規劃與實務
- 街道空間活化與景觀設計
- 案例分析與討論

## 肆、委託單位

內政部國土管理署

## 伍、受託單位

公共建設發展協會

## 陸、講習對象類別及參訓人員資格

- 1 國土署及所屬單位之道路工程、交通工程、景觀、建築、都市規劃等相關單位，涉及規劃、設計、施工、監造業務相關人員或經主管道路機關指派參訓人員。
- 2 直轄市、縣（市）政府之道路工程、交通工程、景觀、建築、都市規劃等相關單位，涉及規劃、設計、施工、監造業務相關人員或經主管道路機關指派參訓人員。
- 3 開業土木工程技師、結構工程技師、交通工程技師、建築師、各級機關（學校）之營繕工程人員或工程顧問、營造（廠）公司，從事道路工程、交通工程、建築工程等，涉及規劃、設計、承造、監造業務相關人員。
- 4 專科以上學校土木、交通、營建管理、建築、景觀、都市規劃或相關科系畢業，從事道路工程、交通工程等，涉及規劃、設計、承造、監造業務相關人員。
- 5 相關社會福利團體或對人本街道倡議具有熱忱之人員。

## 柒、師資陣容

本講習特邀多位具備豐富實務經驗與學術背景的專家學者授課，講師群涵蓋土木、交通、建築、景觀及都市規劃等領域，確保課程內容的專業性與實用性。

## 捌、學員考核

- 1 全程參與各班別講習之學員，於講習完畢並經測驗合格，方能取得講習合格資格，但有下列情形之一，不予核發講習結業證書，並不得補考：
  - 請假時數超過 2 小時者。
  - 遲到、早退超過 10 分鐘該節視同曠課，曠課時間超過 2 小時者。
  - 學員需親自參訓並簽到（退），不得以圖章代替，如有代理上課或簽到（退）情事者，撤銷參訓資格，並不再受理當年度報名參訓。
- 2 綜合測驗暨滿意度調查：
  - 測驗題目分 A、B 試卷，測驗現場安排梅花座並設有監考人員。
  - 學員應遵守考試秩序，接受監考人員之管理，如舞弊以零分計算。
  - 測驗時間為 1 小時，測驗成績以 70 分為及格分數。
  - 測驗結束後，試卷併滿意度調查表交由監考人員收回，不得攜出考場。

## 玖、講習地點、日期

本講習地點將優先選用交通便利、設備完善且符合教學需求的專業教室，以確保學員擁有最佳學習環境。以下為預計開課日程：

地區	預計開課日期	上課教室
高雄班	7/1(三)、7/2(四)	高科大建工校區
台中班	7/7(二)、7/8(三)	TCCC 台灣文創中心-台中文創館
台北班	7/7(二)、7/8(三)	TCCC 台灣文創中心-台北松江館

## 拾、講習費用

- 人本街道概論班：每人新台幣 **3,900 元**。
  - 費用計算說明：概論班費用係依據每小時 300 元、共 13 小時課程（不包含綜合測驗 1 小時之時間）計算。

## 拾壹、報名須知

- 1 報名連結：<https://tpecda.org.tw/student/>
- 2 注意事項請參閱本會官方網站公告及通知信件。
- 3 **開班人數條件：報名學員未達 40 人，本單位保有延期或取消開課之權利。**
- 4 講習合格者由內政部國土管理署備查後發給結業證書。
- 5 繳費方式：
  - 銀行：臺灣企銀北鳳山分行(050)
  - 帳號：840-12-191900
  - 戶名：社團法人公共建設發展協會

※以匯款或轉帳繳費者，請將收據傳至本會 LINE 帳號或 Mail 至 [tpecda@gmail.com](mailto:tpecda@gmail.com)，以便開立收據。



報名連結

## 聯絡資訊

社團法人公共建設發展協會

- 電話：07-7813518
- 電子信箱：[tpecda@gmail.com](mailto:tpecda@gmail.com)
- 官方網站：<https://tpecda.org.tw/>
- 地址：高雄市大寮區前庄路 46-4 號 D 棟



加 LINE 聯繫更便利！  
本帳號採用「一對一對話模式」，並非公開訊息，請安心使用。

## 人本街道概論班(總計 14 小時) 高雄班

項次	課程名稱	時間	課程說明	課程時數	
第一天	1	課務課程	8:20-8:30	一般事務性規則解說	10 分鐘
	2	街道空間概論	8:30-10:30	推廣人本觀念，讓參與者能夠認識到社會多元族群中的廣泛人本需求，並說明人與車的路權關係，以加強用路人之公共通行權的意識。	2 小時
	3	景觀植栽設計施工維護	10:30-12:30	了解行道樹在城市景觀中扮演重要角色，學習到根據當地氣候條件、土壤類型以及週邊環境特徵等如何選擇樹種，達到提供美化環境、改善空氣品質、減輕熱島效應等功能。	2 小時
	午休 1 小時				
	4	街道基盤與韌性	13:30-16:30	認識道路建設硬體元素的必要性及複雜性，以及了解共同管道在人本規劃之重要意義、如何與工程師協同作好硬體建設之銜接。	3 小時
第二天	5	安全街道 路段設計	8:30-11:30	了解路段設計之基本精神以及路段設計之理念與設計原則、方法與應用，並解說新建道路與既有道路之設計策略與案例分析。	3 小時
	6-1	安全街道 路口設計	11:30-12:30	理想的安全路口應具備的條件，以及安全的路口設計原則、既有的路口風險檢核，並以實際案例，做為在面對不同環境、條件時的參考借鑑。	1 小時
	午休 1 小時				
	6-2	安全街道 路口設計	13:30-15:30	理想的安全路口應具備的條件，以及安全的路口設計原則、既有的路口風險檢核，並以實際案例，做為在面對不同環境、條件時的參考借鑑。	2 小時
7	綜合測驗暨滿意度調查	15:30-16:30	藉由自我評量方式評估每個學員吸收的狀況進而調整課程教材內容。	1 小時	

## 人本街道概論班(總計 14 小時) 臺中班

項次	課程名稱	時間	課程說明	課程時數	
第一天	1	課務課程	8:20-8:30	一般事務性規則解說	10 分鐘
	2	街道空間概論	8:30-10:30	推廣人本觀念，讓參與者能夠認識到社會多元族群中的廣泛人本需求，並說明人與車的路權關係，以加強用路人之公共通行權的意識。	2 小時
	3	景觀植栽設計施工維護	10:30-12:30	了解行道樹在城市景觀中扮演重要角色，學習到根據當地氣候條件、土壤類型以及週邊環境特徵等如何選擇樹種，達到提供美化環境、改善空氣品質、減輕熱島效應等功能。	2 小時
	午休 1 小時				
	4	街道基盤與韌性	13:30-16:30	認識道路建設硬體元素的必要性及複雜性，以及了解共同管道在人本規劃之重要意義、如何與工程師協同作好硬體建設之銜接。	3 小時
第二天	5	安全街道 路段設計	9:00-12:00	理想的安全路口應具備的條件，以及安全的路口設計原則、既有的路口風險檢核，並以實際案例，做為在面對不同環境、條件時的參考借鑑。	3 小時
	午休 1 小時				
	6	安全街道 路口設計	13:00-16:00	了解路段設計之基本精神以及路段設計之理念與設計原則、方法與應用，並解說新建道路與既有道路之設計策略與案例分析。	3 小時
	7	綜合測驗暨滿意度調查	16:00-17:00	藉由自我評量方式評估每個學員吸收的狀況進而調整課程教材內容。	1 小時

## 人本街道概論班(總計 14 小時) 臺北班

項次	課程名稱	時間	課程說明	課程時數	
第一天	1	課務課程	8:20-8:30	一般事務性規則解說	10 分鐘
	2	街道空間概論	8:30-10:30	推廣人本觀念，讓參與者能夠認識到社會多元族群中的廣泛人本需求，並說明人與車的路權關係，以加強用路人之公共通行權的意識。	2 小時
	3	景觀植栽設計施工維護	10:30-12:30	了解行道樹在城市景觀中扮演重要角色，學習到根據當地氣候條件、土壤類型以及週邊環境特徵等如何選擇樹種，達到提供美化環境、改善空氣品質、減輕熱島效應等功能。	2 小時
	午休 1 小時				
	4	街道基盤與韌性	13:30-16:30	認識道路建設硬體元素的必要性及複雜性，以及了解共同管道在人本規劃之重要意義、如何與工程師協同作好硬體建設之銜接。	3 小時
第二天	5	安全街道 路口設計	9:00-12:00	理想的安全路口應具備的條件，以及安全的路口設計原則、既有的路口風險檢核，並以實際案例，做為在面對不同環境、條件時的參考借鑑。	3 小時
	午休 1 小時				
	6	安全街道 路段設計	13:00-16:00	了解路段設計之基本精神以及路段設計之理念與設計原則、方法與應用，並解說新建道路與既有道路之設計策略與案例分析。	3 小時
7	綜合測驗暨滿意度調查	16:00-17:00	藉由自我評量方式評估每個學員吸收的狀況進而調整課程教材內容。	1 小時	